

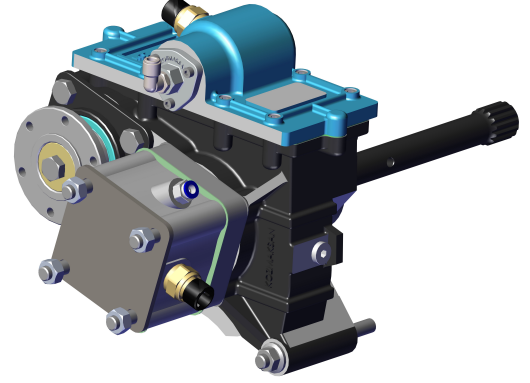
OTS.IHT.6

TANIM

Kuyruk bağlantılı olan bu PTO şanzıman, iki eksenli ve iki çıkışıdır. Montajı ana şanzıman üzerine yapılmaktadır. Ana şanzımandan kardan mili aracılığı ile aldığı hareketi, dişli kutusundaki dişliler yardımı ile oranlayarak ikinci ekipman çıkışına iletir.

Ekipman çıkışı ISO4 Bolt pompa çıkışına uyumludur. Sistem sürekli olarak devrededir. Ayrıca üzerine yapılacak kit montajı ile devreye alma/ devreden çıkarma pnömatik kontrol mekanizması opsiyonunada sahip olabilmektedir.

Yağlama sistemi ana şanzıman gövdesi üzerine bağlantı yapılan yüzeyde bulunan yağlama kanalı sayesinde ana şanzıman içerisinde bulunan yağ ile sağlanmaktadır. PTO içerisine sonradan yağ eklenmemektedir.



TEKNİK BİLGİLER

1.Ekipman Çıkışı

Maximum Güç (kW)	102
Maximum Tork (Nm)	980
Maximum Devir (rpm)	3000
Ekipman Çevrim Oranı	1/1,25 - 1/1,45

2.Ekipman Çıkışı

Maximum Güç(kW)	41
Maximum Tork (Nm)	392
Maximum Devir (rpm)	1000
Ekipman Çevrim Oranı	1/1

Ağırlık (kg): 36

Bağlantı Tipi: Kuyruk

UYUMLU ŞANZIMAN TİPLERİ

Ford Ecotorq AMTO BAS



OTS.IHT.6

MEVCUT OPSİYONLAR

1. Çıkış Opsiyonları

- ISO 4 Bolt pompa bağlantısı

2. Çıkış Opsiyonları

- ISO 4 Bolt pompa bağlantısı
- KIT dönüştürme ile kaplin bağlantısı

ÖLÇÜLER

